

1ª. COPA NORDESTE DE KART

ADENDO I

Art. 1 –MOTORES

- I- Todos os motores em todas as categorias da 1ª. COPA NORDESTE DE KART serão sorteados

Art. 2 – CARBURADOR

- I – Somente poderão ser utilizados carburadores homologados pela CBA e dentro das especificações de suas categorias no regulamento CBA.

Art.3 –VELA

- I – Somente poderão ser utilizados VELAS homologados pela CBA e dentro das especificações de suas categorias no regulamento CBA.

Art.4- FLEXIVEL

- I – Tamanho liberados para as categorias.

Art. 5 –ESCAPAMENTO

- I – Somente poderão ser utilizados escapamento homologados pela CBA e dentro das especificações de suas categorias no regulamento CBA, da marca Spinery.

Art.6 –RELAÇÃO

- I – 17 – RELAÇÃO:

17.1 As relações de coroa e pinhão serão as seguintes:

Mirim Pinhão 20 Coroa até 70

Cadete Pinhão 20 Coroa até 70

Super Cadete Pinhão 11 Coroa até 71

Júnior Menor Pinhão 11 Coroa até 74

Júnior Pinhão 11 Coroa até 74

Novatos Pinhão 10 Coroa até 74

Graduados Pinhão 10 Coroa até 74

Sênior A Pinhão 10 Coroa até 74

Sênior B Pinhão 10 Coroa até 76

Super Sênior Pinhão 10 Coroa até 76.

Art. 7- PESO

I –dentro das especificações de suas categorias no regulamento CBA.

Art.8 – FILTRO

I – Somente poderão ser utilizados filtros da marca RBC,com espuma, homologados pela CBA e dentro das especificações de suas categorias no regulamento CBA.

Art.9-COMBUSTIVEL

I-Somente fornecidos pela organização de prova, conforme regulamento na proporção de, Alcool/Óleo e Gasolina/Óleo, 25/1

Art. 10 INTERCÂMBIO DE PEÇAS

I-Conforme regulamento CBA serão permitidos o intercâmbios de peças somente homologadas pela CBA-FIA.

Art. 11 PNEUS

I-De acordo com regulamento da prova, sendo que será permitido ao piloto lacrar um pneu de chuva, de sua propriedade, no ato da inscrição.

Aracaju, 15 de outubro de 2011.

José Roberto Mellara

Pres. FAU-SE