



## REGULAMENTO PARTICULAR 1ª. COPA NORDESTE DE KART

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, através de suas filiadas (FAUs), fará realizar a prova aberta denominada "1ª COPA NORDESTE DE KART" – 2011, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2011 – RNK e este regulamento particular, com a supervisão da COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK.

### 1 – DAS AUTORIDADES

#### 1.1 Autoridades Governamentais:

##### 1.1.1 Governador do Estado Marcelo Deda

##### 1.1.2 Prefeito Municipal Edvaldo Nogueira

##### 1.1.3 Secretário de Esportes Estadual Mauricio Pimentel

#### 1.2 Autoridades Desportivas

##### 1.2.1 Presidente da CBA: Cleyton Tadeu Correia Pinteiro

##### 1.2.2 Presidente da FSA: José Roberto Mellara

##### 1.2.3 Presidente do CTDN: Nestor Valduga

##### 1.2.4 Presidente da CNK: Rubens Maurílio Gatti

##### 1.2.5 Presidente do clube: Célio Lima

#### 1.3 Autoridades da Prova:

##### 1.3.1 Comissários Desportivos - CBA:

##### 1.3.2 Comissário Desportivo - FAU:

##### 1.3.4 Diretor da prova:

##### 1.3.5 Diretor adjunto:

##### 1.3.6 Comissário Técnico – CBA:

##### 1.3.7 Comissário Técnico - FAU:

##### 1.3.8 Juiz de largada/chegada:

##### 1.3.9 Secretário (a)

##### 1.4 Cronometragem: 2

##### 1.5 Serviços de Segurança

##### 1.6 Serviços médico:

OBS.: As autoridades não nominadas serão divulgadas por adendo.

### 2 – DA PROVA

#### 2.1.1 Categorias:

##### 2.1.2 Piloto Mirim de Kart – PMK

##### 2.1.3 Piloto Cadete de kart – PCK

##### 2.1.4 Piloto Super Cadete de Kart - PCKS

##### 2.1.5 Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK

##### 2.1.6 Piloto Júnior de Kart – PJK

##### 2.1.7 Piloto de Kart – PK, PGK, PNK

##### 2.1.8 Piloto Sênior de kart – PSK “B”, PSK “A”, SS

##### 2.1.9 Fórmula 4 – F4, F4S(para pilotos acima de 35 anos)

#### 2.2 Local: Aracaju-SE

##### 2.2.1 Kartódromo: Emerson Fittipaldi

##### 2.2.2 Extensão da pista: 1360m



2.2.3 Sentido: Horário

2.2.3 Período: 11/11/2011 a 14/11/2011

2.2.4 Início das inscrições: 01 de Setembro

Deposito na c/c da ASK (Associação Sergipana de Kart)

Banco – BANESE (BANCO DO ESTADO DE SERGIPE)

C/C 03-100568-6 AGENCIA 035

CONFIRMAR site da FSA [WWW.fsautomobilismo.com.br](http://WWW.fsautomobilismo.com.br) – ou pelo email:

robertomellara7@hotmail.com

### 3 – DAS NORMAS GERAIS

3.1 A disputa desta copa será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2011, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2010.

3.1.1 Os pilotos estrangeiros terão suas participações admitidas conforme o critério abaixo:

3.1.1.1 Com idade entre 14 e 24 anos – Categoria PK;

3.1.1.2 Com idade entre 25 e 39 anos – Categoria PSK “B”;

3.1.1.3 Com idade igual ou superior a 40 anos – Categoria SS;

3.1.1.4 Os demais, de acordo com a sua idade, enquadrados nas categorias do RNK.

3.2 Toda a reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

3.2.1 Por escrito

3.2.2 De acordo com o disposto no Capítulo IX do CDA.

3.3 Serão terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.4 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

### 4 – DA INSCRIÇÃO

No ato da inscrição, além da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:

4.1 Cédula Desportiva Nacional 2011

4.1.1 Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

4.1.2.1 De 01/09 a 30/09: R\$ 300,00 (trezentos reais) para as categorias Junior Menor, Junior, , Graduados, Sênior A, Sênior B, Super Sênior, F4, F4 Sênior ou R\$ 180,00 (Cento e oitenta reais) para as categorias Mirim, Cadete e Super Cadete;

4.1.2.2 De 01/10 a 30/10 R\$ 400,00 (quatrocentos reais) para as categorias Junior Menor, Junior, Novatos, Graduados, Sênior A, Sênior B, Super Sênior, F4, F4 Sênior



ou R\$ 200,00 (duzentos reais) para as categorias Mirim, Cadete e Super Cadete; após 01/11 até 11/11 : R\$ 500,00 (quinhentos reais) para as categorias Junior Menor, Junior, , Graduados, Sênior A, Sênior B, Super Sênior, F4, F4 Sênior ou R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais) para as categorias Mirim, Cadete e Super Cadete;

4.1.3 Pagamento de 15(quinze) litros de combustível para as categorias PMK, PCK e PCKS; e de 35(trinta e cinco) litros para as demais categorias.

4.1.4 Pagamento de motores: R\$ 400,00 (quatrocentos reais), referentes ao aluguel do motor, para as categorias MIRIM E CADETE; e de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para as categorias F4 e F4S, e de R\$ 650,00( seiscentos e cinquenta Reais) categoria SUPER CADETE, e de R\$ 780,00( setecentos e oitenta Reais) categoria JUNIOR E JUNIOR MENOR, R\$ 850,00( oitocentos e cinquenta Reais) DEMAIS CATEGORIAS.

**DESCONTOS COM PAGAMENTO ANTECIPADO ATÉ 30 DE SETEMBRO DE 2012 - 15% DE DESCONTO NO ALUGUEL DOS MOTORES, ATÉ 30 DE OUTUBRO - 10% DE DESCONTO NO ALUGUEL DOS MOTORES**

CATEGORIAS	ATÉ 30/09	ATÉ 30/10	APÓS 30/10
MIRIM/CADETE	R\$ 340,00	R\$ 360,00	R\$ 400,00
F400	R\$ 425,00	R\$ 450,00	R\$ 500,00
SUPER CADETE	R\$ 552,50	R\$ 585,00	R\$ 650,00
JUNIOR/J. MENOR	R\$ 663,00	R\$ 702,00	R\$ 780,00
DEMAIS CAT.	R\$ 722,50	R\$ 765,00	R\$ 850,00

4.1.5 Pagamento de 02 (dois) jogos de pneus, do tipo "slickt".

4.2 Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga num box, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

4.2.1 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

4.2.2 A distribuição dos boxes será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o box possa ser.

## 5 – DAS ATIVIDADES

5.1 No circuito ou pista em que se realizará a prova serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos dez dias que antecederem o início dos treinos oficiais.

## 6 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

6.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 30 karts por categoria.

6.2 Se o número de concorrentes for superior a 30, serão classificados por tomada de tempo, os 20 melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de "repescagem", com 15 voltas, classificando-se para a primeira bateria, os 10 melhores colocados nessa prova.

6.3 Para a categoria PCK, se o número de concorrentes for superior a 30, será adotado o critério da CIK/FIA, ou seja, serão realizadas baterias classificatórias, mais



uma pré-final e final. Neste caso, o time do piloto deverá efetuar o pagamento referente ao combustível adicional, além da taxa prevista no item 4.1.3;  
 6.4 Será exigido um número mínimo de seis karts para a largada da primeira bateria e de cinco karts para a segunda. Caso o número de karts seja insuficiente para a realização da segunda bateria, valerá somente aquela já realizada.

## 7 – DO ACESSO À PISTA

Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2010. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação.

7.1 A organização deverá fornecer pulseiras identificados com um número para cada kart, kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

7.2 No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

## 8 – DO USO DO BOX

8.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

8.2 Seremos expressamente proibidos o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A

inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o artigo 18 do RNK.

8.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

8.4 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## 9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento;

9.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou prova – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer



forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

9.1.4 A desobediência ao disposto no item 9.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme artigo 18 do RNK e ao CDA, a critério dos comissários desportivos.

9.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

## 10 – DOS PNEUS

10.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, repescagem e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda.

10.1.1 Para a tomada de tempo, repescagem baterias e provas, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, nos horários previstos, sem os pneus. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e baterias, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.

10.2 Será utilizado um jogo de pneus para tomada de tempo, repescagem e as duas baterias, na última bateria obrigatoriamente o piloto usará um jogo de pneu novo, conforme RNK.

10.3 Serão identificados e montados obrigatoriamente, dois jogos de pneus do tipo "slick".

10.4 A CBA, FAUS e Clubes organizadores não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

## 11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Tanto na tomada de tempo e repescagem quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque

Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK, na quantidade de até nove litros por competidor / tomada de tempo / bateria, ou até três litros para a PMK, PCK, e PCKS tanto na tomada de tempo quanto em cada bateria.

11.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

11.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

11.2.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;



11.2.3 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

11.2.4 A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

## **12 – DA TOMADA DE TEMPO**

12.1 Será obrigatória a utilização, pelos organizadores, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela “CBA”, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos livres.

12.2 As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.

12.3 A composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria.

A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

12.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitido à tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.

12.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

## **13 – DAS BATERIAS E DA FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA**

13.1 As provas terão três baterias e serão realizadas em circuito a ser informado em adendo, obedecendo ao seguinte número de voltas:



13.1.1 Categorias PMK, PCK e PCKS: 15 voltas



13.1.1.1 Na categoria PCK, se o critério CIK/FIA vier a ser adotado, como previsto no item 6.3, o número de voltas das baterias classificatórias, pré-final e final, será determinado pelos comissários desportivos.

13.1.2 Categorias PSK "B", PSK "A", SS, F4 e F4S: 25 voltas;

13.1.3 Demais categorias: 30 voltas;

13.2 O "grid" da primeira e segunda bateria será determinado pela tomada de tempo e da terceira pela pontuação nas duas primeiras, e será o vencedor da COPA NORDESTE DE KART o vencedor da última bateria.

#### **14 – DA LARGADA**

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

#### **15 – DA VISTORIA TÉCNICA**

15.1 Ao término da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

15.2 Após o término da tomada de tempo, repescagem e de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

15.3 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15.4 Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores para todo o evento, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes de sua utilização no Evento. O uso destes equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos Comissários Técnicos, importará na sua imediata desclassificação do Campeonato. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, deverá ter autorização do comissário técnico.

#### **16 – DA PREMIAÇÃO E PONTUAÇÃO:**

16.1 Serão distribuídos troféus para os três primeiros colocados e para o "pole-position" de cada categoria.

16.2 Pontuações por bateria:

1º - 11 pontos 6º - 5 pontos

2º - 9 pontos 7º - 4 pontos

3º - 8 pontos 8º - 3 pontos

4º - 7 pontos 9º - 2 pontos

5º - 6 pontos 10º - 1 ponto

16.3 Será declarado Campeão da "1ª COPA NORDESTE DE KART – 2011", o piloto que ganhar a ultima bateria.

O CAMPEÃO E O VICE CAMPEÃO DE TODAS AS CATEGORIAS, ESTARÃO AUTOMATICAMENTE CLASSIFICADO PARA A COPA DAS FEDERAÇÕES DE 2012 INDEPENDETE DE QUALQUER FAU REPRESENTE.



## 17 – DAS RESPONSABILIDADES

17.1 A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as federações, os clubes e os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. (Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

## 18 - DOS CASOS OMISSOS

18.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

## CAPÍTULO II

### REGULAMENTO TÉCNICO

#### 19 – DO REGULAMENTO TÉCNICO DAS CATEGORIAS PMK E PCK:

- 19.1 O motor será o Honda GX 160, 4 tempos, 5.5 HP, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda.
- 19.2 O motor será entregue devidamente lacrado pela organização nas condições previstas no artigo 19.11. A violação de qualquer um dos lacres resultará na desclassificação sumária do piloto.
- 19.3 O motor será entregue com pinhão de 20 dentes, que não poderá ser trocado e deverá ser utilizada coroa com no máximo 69 dentes.
- 19.4 Para a categoria PMK, o motor era entregue com uma flange de restrição, não podendo ser substituída ou retirada.
- 19.5 Embreagem – Será proibida a sua troca.
- 19.6 Carburador – Será proibida a sua troca.
- 19.7 Filtro – Será proibida a sua troca, e todos os seus elementos deverão ser mantidos.
- 19.8 Vela – Será proibida a sua troca.
- 19.9 Padrão de referência – Para o motor, o carburador, a flange e o escapamento, serão tomadas como padrão de referência para as vistorias técnicas, as peças homologadas e lacradas em poder da CBA.
- 19.10 Especificações e procedimento de sorteio - O motor da marca HONDA, modelo GX 160, completo, com o carburador, a vela, a bobina, o filtro, a embreagem e o escapamento, será entregue ao piloto através de sorteio. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.
- 19.10.1 Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento.
- 19.10.2 Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.
- 19.10.3 Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do time e de demais interessados.
- 19.11 Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual



troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente



poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico.

19.11.1 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do virabrequim;
- e) Se a rosca da porca da curva espanar;
- f) Se a rosca do cabeçote espanar.

19.11.2 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas letras “a” a “f” item 19.11.1 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas “a” a “c” abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 19.10.1 e 19.10.2 deste regulamento.

- a) Duas posições na primeira troca;
- b) Cinco posições na segunda troca;
- c) Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.

19.11.3 Se ocorrer na categoria PCK, o disposto no item 6.3, a questão da perda de posições no grid no caso de eventuais trocas de motor será definida pelos comissários desportivos.

O presente regulamento foi elaborado pela COMISSÃO NACIONAL DE KART da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

## **20 – DO REGULAMENTO TÉCNICO DAS CATEGORIAS F4 E F4S:**

20.1 O motor será o Honda GX 390, 4 tempos, 13 HP, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda.

20.2 O motor será entregue devidamente lacrado pela organização nas condições previstas no artigo 20.11. A violação de qualquer um dos lacres resultará na desclassificação sumária do piloto.

20.3 A relação será com pinhão 13 dentes e coroa 42 dentes, tipo moto.

20.4 Embreagem – Será proibida a sua troca.

20.5 Carburador – Será proibida a sua troca.

20.6 Filtro – Será proibida a sua troca, e todos os seus elementos deverão ser mantidos.

20.7 Vela – Será proibida a sua troca.

20.8 Padrão de referência – Para o motor, o carburador, a flange e o escapamento, serão tomadas como padrão de referência para as vitórias técnicas, as peças homologadas e lacradas em poder da CBA.

20.9 Especificações e procedimento de sorteio - O motor da marca HONDA, modelo GX 390, completo, com o carburador, a vela, a bobina, o filtro, a embreagem e o escapamento, será entregue ao piloto através de sorteio. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.



20.9.1 Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento.

20.9.2 Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

20.9.3 Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do time e de demais interessados.

20.10 Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico.

20.10.1 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do virabrequim;
- e) Se a rosca da porca da curva espanar;
- f) Se a rosca do cabeçote espanar.

20.10.2 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas letras "a" a "f" item 20.10.1 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas "a" a "c" abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 20.9.1 e 20.9.2 deste regulamento.

- a) Duas posições na primeira troca;
- b) Cinco posições na segunda troca;
- c) Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.

Aracaju, 02 de setembro de 2011.



## 1ª COPA NORDESTE DE KART ARACAJU – SERGIPE PROGRAMAÇÃO

<b>DIA 10 DE NOVEMBRO / QUINTA FEIRA</b> 09h00min as 18h00min	Inscrições
09h00min as 12h00min	Lacração de motores, chassis e sorteio de pneus Cadete, Junior Menor, Junior, Mirim.
13h00min as 18h00min	Lacração de motores, chassis e sorteio de pneus Super Cadete, Sênior A, Sênior B, Kart, F4 e F4S, e Super Sênior.
<b>DIA 11 NOVEMBRO / SEXTA-FEIRA</b> 08h00min às 08h20min	1º Treino Livre / Categoria Cadete
08h25min às 08h45min	1º Treino Livre / Categoria Junior Menor
08h50min às 09h10min	1º Treino Livre / Categoria Junior
09h15min às 09h35min	1º Treino Livre / Categoria Mirim
09h40min às 10h00min	1º Treino Livre / Categoria Super Cadete
10h05min às 10h25min	1º Treino Livre / Categoria Sênior A, B, SS
10h30min às 10h50min	1º Treino Livre / Categoria kart PK,PGK,PNK
10h55min às 11h15min	1º Treino Livre / Categoria F4 e F4S
11h20min às 11h40min	2º Treino Livre / Categoria Cadete
11h45min às 12h05min	2º Treino Livre / Categoria Junior Menor
12h10min às 12h30min	2º Treino Livre / Categoria Junior
Intervalo	
13h00min às 13h20min	2º Treino Livre / Categoria Mirim
13h25min às 13h45min	2º Treino Livre / Categoria Super Cadete
13h50min às 14h10min	2º Treino Livre / Categoria Sênior A B. SS
14h15min às 14h35min	2º Treino Livre / Categoria Kart
14h40min às 15h00min	2º Treino Livre / Categoria F4 e F4S
15h05min às 15h15min	3º Treino Livre / Categoria Cadete
15h20min às 15h30min	3º Treino Livre / Categoria Junior Menor
15h35min às 15h40min	3º Treino Livre / Categoria Junior
16h45min às 16h55min	3º Treino Livre / Categoria Mirim
16h00min às 16h10min	3º Treino Livre / Categoria Super Cadete
16h15min às 16h25min	3º Treino Livre / Categoria Sênior A B, SS
16h30min às 16h40min	3º Treino Livre / Categoria Graduados
16h45min às 16h55min	3º Treino Livre / Categoria F4 e F4S
<b>DIA12 NOVEMBRO/SÁBADO</b>	



07h40min às 07h55min	Warm-up / Categoria Cadete
08h00min às 08h15min	Warm-up / Categoria Junior Menor
08h20min às 08h35min	Warm-up / Categoria Junior
08h40min às 08h55min	Warm-up / Categoria Mirin cadete
09h00min às 09h15min	Warm-up / Categoria super cadete
09h20min às 09h35min	Warm-up / Categoria Senior A, B, S. Senior
09h40min às 09h55min	Warm-up / Categoria Graduados
10h00min às 10h15min	Warm-up / Categoria F4 e SF4
10h20min às 10h30min	Tomada de tempo Categoria Cadete
10h35min às 10h45min	Tomada de tempo Categoria Junior Menor
10h50min às 11h00min	Tomada de tempo Categoria Junior
11h05min às 11h15min	Tomada de tempo Categoria Mirim
11h20min às 11h30min	Tomada de tempo Categoria Super Cadete
11h35min às 11h45min	Tomada de tempo Categoria Sênior A B, SS
11h50min às 12h00min	Tomada de tempo Categoria KART
12h05min às 12h15min	Tomada de tempo Categoria F4 e F4 S
12h15min às 13h25min	INTERVALO
13h30min	Início 1ª Bateria, Categoria Cadete e a seqüência Junior Menor, Super Cadete, Junior, Mirim, Super mirim, Sênior (A, B, Super Sênior), Kart, F4 e SF4
<b>DIA 13 DE FEVEREIRO / DOMINGO MANHÃ</b>	
07h30min às 07h37min	Warm-up / Categoria Cadete
07h40min às 07h47min	Warm-up / Categoria Junior Menor
07h50min às 07h57min	Warm-up / Categoria Junior
08h00min às 08h07min	Warm-up / Categoria Mirin cadete
08h10min às 08h17min	Warm-up / Categoria super cadete
08h20min às 08h27min	Warm-up / Categoria Senior A, B, S. Senior
08h30min às 08h37min	Warm-up / Categoria Graduados
08h40min às 08h47min	Warm-up / Categoria F4 e SF4
09h10min	Cerimônia de Abertura
09h20min	Início 2ª Bateria, Categoria Cadete e a seqüência Junior Menor, Super Cadete, Junior, Mirim, Super mirim, Sênior (A, B, Super Sênior), Kart, F4 e SF4
<b>DIA 13 DE NOVEMBRO / DOMINGO TARDE</b>	
13h00min às 13h07min	Warm-up / Categoria Cadete
13h10min às 13h17min	Warm-up / Categoria Junior Menor
13h20min às 13h27min	Warm-up / Categoria Junior
13h30min às 13h37min	Warm-up / Categoria Mirin cadete
13h40min às 13h47min	Warm-up / Categoria super cadete
13h50min às 13h57min	Warm-up / Categoria Senior A, B, S. Senior



14h00min às 14h07min	Warm-up / Categoria Graduados
14h10min às 14h17min	Warm-up / Categoria F4 e SF4
14h30min	Início 3ª Bateria, Categoria Cadete e a seqüência Junior Menor, Super Cadete, Junior, Mirim, Super mirim, Sênior (A, B, Super Sênior), Kart, F4 e SF4
18h00min	PODIUM